

**FICHA TÉCNICA****LUBRICANTES****AUTOMOTIVOS****ELAION AURO D1****DESCRIÇÃO DO PRODUTO**

Lubrificantes 100% sintéticos especialmente formulados para atender as mais altas demandas dos veículos fabricados pela General Motors que requerem a especificação dexos 1<sup>®</sup> GEN 3.

O ELAION AURO D1 se destaca por sua maior proteção antidesgaste, limpeza ideal na área do pistão, maior controle sobre o consumo de óleo e economia de combustível comprovada. Também é formulado para fornecer proteção de pré-ignição de baixa velocidade (LSPI) em motores com injeção direta de combustível.

ELAION AURO HYBRID é o lubrificante premium da YPF com Tecnologia em Constante Evolução (TEC<sup>®</sup>) desenvolvido de acordo com as últimas tendências em mobilidade, acompanhando a evolução dos motores mais modernos e de tecnologias híbridas. Combina necessidades regulatórias ambientais e economia de combustível eficiente, garantindo o cuidado com o meio ambiente.

**APLICAÇÃO**

O Elaion Auro D1 foi aprovado nos testes estabelecidos pela especificação General Motors dexos 1<sup>®</sup> GEN 3. Sua formulação contempla o uso deste lubrificante em motores equipados com sistema de pós-tratamento de gases de escape, como catalisadores TWC (Three Way Catalyst) para motores a gasolina. Também foi projetado para aplicação em veículos híbridos de origem americana e oriental. O Elaion AURO D1 é indicado para utilização em novas motorizações como 3 cilindros e também veículos que utilizam a correia banhada a óleo.

**ATRIBUTOS**

A linha ELAION AURO se destaca pela compatibilidade com qualquer tipo de combustível, gasolina, GNV e biocombustíveis com diferentes proporções de etanol ou FAME (sujeito a regulamentação governamental).

Sua Tecnologia em Evolução Constante TEC<sup>®</sup> proporciona a você:

- Economia de combustível e redução de emissões poluentes ao meio ambiente.
- Máxima proteção contra desgaste em áreas de alta pressão de contato.
- Grande resistência à oxidação e menor consumo de óleo, o que se traduz em maior vida útil do lubrificante.
- Controle total de fuligem e outros contaminantes, evitando que se depositem nos componentes do motor.
- Excelente resistência do filme lubrificante em condições severas, evitando o desgaste das superfícies metálicas
- Ótima fluidez durante a partida a frio, minimizando o desgaste na partida.
- Potência máxima para neutralizar os ácidos gerados pela combustão, evitando a corrosão do motor.
- Excelente capacidade de vedação que maximiza a potência do motor.
- Evita a formação de espuma.
- Proteção dos sistemas de pós tratamento de gases de escape.

## ANALISES TÍPICAS

Ensaio	Unidade	Método ASTM	ELAION AURO	
			020	530
Grau SAE	----	----	0W-20	5W-30
Viscosidade a 100 °C	cSt	D445	6,9 – 9,3	9,3 - 12,5
Índice de viscosidade	----	D220	165	159
Ponto de fulgor	°C	D92	219	226
Ponto de fluidez	°C	D97	-42	-39
CCS	cP	D5293	5500 (a -35°C)	3500 (a -30°C)

*Os dados anteriores da Análise Típica não estão em conformidade com uma especificação, eles são representativos dos valores estatísticos de produção.*

## NIVEIS E ESPECIFICAÇÃO

	ELAION AURO D1	
	020	530
API	SP-RC *	SP-RC *
General Motors	Dexos 1 GEN 3	Dexos 1 GEN 3
ILSAC	GF-6A	GF-6A
Ford	WSS-M2C962-A1	WSS-M2C961-A1
Grau SAE	0W-20	5W-30

(\*) RC: Resource Conserving - Conservação de Recursos

## ENVASES

Comercializado em 1litro, tambor de 200 litros e IBC de 1000 litros.

## PERIGOS PARA A SAÚDE E A SEGURANÇA

Em caso de derramamento, incêndio, contato ou ingestão do produto, ligue 0800-7030-990.

Se necessário, você encontrará informações mais detalhadas na Ficha de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) deste produto que está disponível em nosso site: [www.ypf.com.br](http://www.ypf.com.br)

### AGOSTO 2023

YPF reserva-se o direito para fazer alterações os dados acima sem aviso prévio.

Consultas técnicas :

[contecomypf@ypf.com](mailto:contecomypf@ypf.com)  
08007030990

